

vue d'assurer des services privés, commerciaux et administratifs aux régions les plus éloignées du pays, surtout les régions minières, forestières et de piégeage du nord. Récemment, toutefois, le Gouvernement fédéral a amélioré les aéroports existants et en a construit d'autres pour des fins civiles et militaires. En plus des dépenses directes, le Ministère des Transports a aidé les municipalités à améliorer leurs aéroports. Ces contributions, telles qu'indiquées au tableau 3, comprennent vraisemblablement des décaissements pour fins de capital et d'exploitation.

3.—Dépenses au compte capital et ordinaires, et recettes du Gouvernement fédéral découlant de l'aviation civile, années fiscales 1941-43

NOTA.—D'après les rapports annuels du Ministère des Transports.

Item	1941	1942	1943
	\$	\$	\$
Dépenses au compte capital			
Immobilisations—			
Routes aériennes, aéroports et postes de radio—construction.....	1,241,822	1,248,155	1,480,259
Routes aériennes et aéroports—construction (guerre).....	Nil	Nil	Nil
Totaux, immobilisations.....	1,241,822	1,248,155	1,480,259
Dépenses et recettes ordinaires			
Dépenses—			
Contrôle de l'aviation civile.....	233,144	232,487	217,084
Administration des services de l'air.....	10,413	10,262	10,388
Subventions aux aéroclubs.....	24,740	7,200	5,700
Déficit des Lignes Aériennes Trans-Canada.....	Nil	Nil	Nil
Contributions pour venir en aide aux municipalités.....	445,937	260,033	"
Routes aériennes et aéroports, exploitation et entretien—			
Exploitation et entretien généraux.....	481,253	503,791	552,854
Service météorologique.....	365,195	382,205	402,779
Service radiophonique.....	564,167	586,577	671,352
Loi d'indemnisation des employés de l'Etat.....	2,567	4,321	7,854
Totaux, dépenses.....	2,127,416	1,986,876	1,868,009
Recettes—			
Amendes et confiscations.....	190	254	25
Recettes, transport des passagers.....	192	269	339
Brevets de pilotes privés.....	1,196	1,050	101
Permis d'aéroports.....	48	20	20
Permis, services de transport réguliers.....	75	Cr. 30	240
Honoraires d'atterrissage.....	581	1,904	970
Location d'espace pour entrepôts, terrains et hangars, et hono- raires d'atterrissage.....	11,080	14,403	6,934
Honoraires d'enregistrement.....	900	710	400
Analyses d'aéronavigabilité et de résistance.....	255	205	165
Main-d'œuvre et tracteurs.....	14	12	182
Loyers.....	11,194	12,416	18,420
Frais de service—usage des aéroports.....	81,059	70,454	72,087
Diverses.....	Nil	Nil	Nil
Totaux, recettes.....	56,784	101,667	99,883

Les immobilisations dans l'aviation civile, telles qu'elles s'établissent à la fin de 1941, sont indiquées au tableau 4. Elles ne comprennent pas les décaissements du Fédéral pour les aéroports à travers le Canada, lesquels sont inclus dans ceux de la route aérienne transcanadienne, ni les décaissements pour les aérodromes militaires. Les dépenses nécessitées par la route transcanadienne sont étudiées dans la